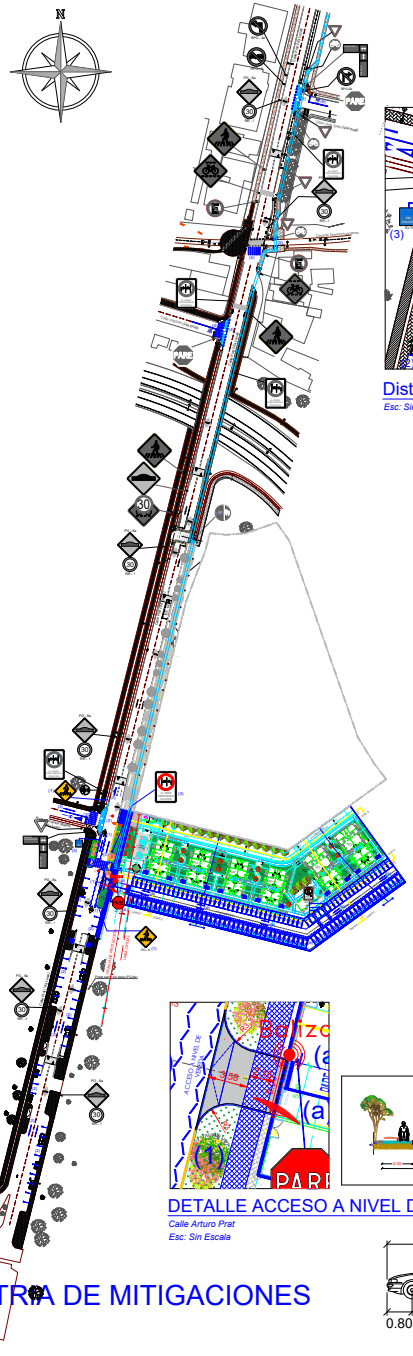
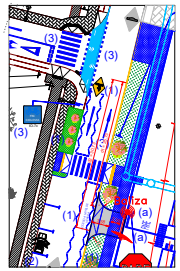


PLANIMETRIA DE MITIGACIONES

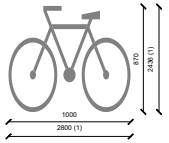
Esc: 1:1500

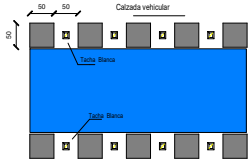


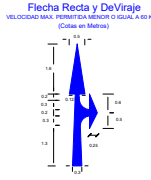
Distancias D1 y D2

Esc: Sin Escala

Detalle de Cruce de Ciclovía



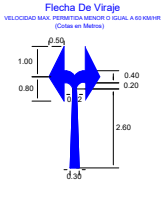




Flecha Recta y DeViraje

VELOCIDAD MAX. PERMITIDA MENOR O IGUAL A 60 KM/HR

(Cotas en Metros)

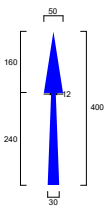


Flecha De Viraje

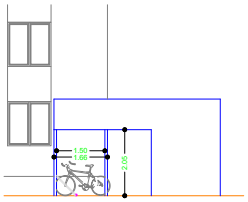
VELOCIDAD MAX. PERMITIDA MENOR O IGUAL A 60 KM/HR

(Cotas en Metros)

Recta

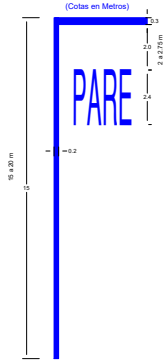


Detalle bicicleteros



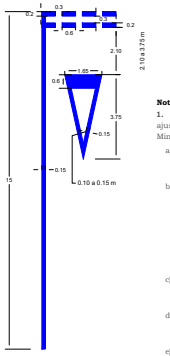
Demarcación PARE

(Cotas en Metros)



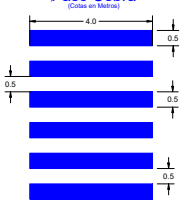
Demarcación Ceda El Paso

(Cotas en Metros)



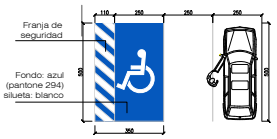
Paso Cebra

(Cotas en Metros)



DETALLE ESTACIONAMIENTO DISCAPACITADOS

ESCALA.....S/E - COTAS EN CM



MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1.- En el frontis del proyecto se propone las siguientes medidas:
- Acceso vehicular de 5,0m a nivel de vereda.
- Demarcación de solera amarilla.
- Incorporación de 188 m2 de vereda costado oriente.
- Incorporación de 2 dispositivos de rodado junto con huella podotáctil.
- Demarcación Paso Cebra y línea zig-zag.
- Incorporación de 2 señales (PO-8) "Proximidad de Paso Cebra" junto a demarcación.
- Se configura acera poniente considerando 30 m2 de área verde y 5 m2 de vereda.

2.- Por calle Arturo Prat, entre retorno y calle Regidor Carlos Mason se proyecta lo siguiente:
- Demarcación de 4 flechas direccionales.
- Demarcación de 39 estacionamientos.
- Eliminación de dispositivos de rodados existentes, cercanos a resalto redondeado.

3.- En la intersección de calle Arturo Prat con Regidor Carlos Mason se propone las siguientes medidas de mitigación:
- Demarcación de 6 flechas direccionales.
- Redemarcación de Ceda el Paso, Paso Cebra y Cruce de Ciclistas existente.
- Incorporación de señal (IO-7c) "Fin de Ciclovía".
- Incorporación de señal (RO-16b) "Al virar preferencia ciclista".

4.- En la intersección de calle Arturo Prat con Imperial se proponen las siguientes medidas de mitigación:
- Redemarcación Paso Cebra existente.
- Redemarcación cruce de ciclistas.
- Redemarcación Pare.

5.- En la intersección de ciclovía "Temuco-Labranza" con calle Prat se propone las siguientes medidas de mitigación:
- Redemarcación de Paso Cebra existente.
- Incorporación de 2 dispositivos de rodado en acera oriente de calle Arturo Prat.

6.- En la intersección de calle Arturo Prat con León Gallo se propone las siguientes medidas de mitigación:
- Redemarcación cruce de ciclistas.
- Redemarcación Pare.

MEDIDAS DE OPERACIÓN

a.- Al interior del proyecto se incorporan las siguientes medidas:
- 1 señal "Pare" (RPI-2) con su respectiva demarcación.
- Demarcación de 10 flechas direccionales.
- Demarcación de 116 estacionamientos vehiculares.
- Demarcación de senda peatonal por costado sur de ruta de a estacionamientos.
- Demarcación de 4 estacionamientos destinados para personas con discapacidad, junto con la instalación de 4 señales " No estacionar " con leyenda "Excepto personas con credencial de la discapacidad" (RPO-14).
- Incorporación de espejo convexo y baliza sonora en acceso hacia los departamentos.
- Incorporación de 60 bicicleteros Techados

Nota:

1. La señalización y demarcación propuesta para el proyecto, deber ajustarse a lo dispuesto en los Manuales de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en particular se indica:

a) La demarcación debe ser en pintura termoplástica, de 2,5 mm de espesor, certificada. Además, se debe certificar retrorreflectancia de la pintura.

b) Las demarcaciones obsoletas deben ser removidas antes que las nuevas condiciones operación v/o físicas se implementen. Se puede utilizar cualquier proceso que elimine totalmente la demarcación obsoleta siempre que no dañe el medio ambiente y que no afecte la integridad del pavimento, tales como chorro de arena, cepillado, quemadura, aplicación de agentes químicos otros. No siendo aceptable el recubrimiento con pintura gris o negra, ya que ésta se degrada con el tiempo dejando visible la demarcación que se ha intentado eliminar.

c) Los rebajes de solera proyectados se presentarán ante SERVIU Región de la Araucanía en el proyecto de pavimentación y aguas lluvias para su aprobación definitiva.

d) En el caso de realizar borrado de pintura existe, esta se debe ejecutar con maquina habilitada para dicho trabajo no se permitirá el borrado con pintura.

e) Las señales verticales deben ejecutarse con perfil cuadrado 50x50x2 mm, placa galvanizada, lamina reflector grado de Ingeniería avanzado, lamina anti grafiti certificada para señalización vial y cumplir con lo estipulado en Manual de Señalización de Transito Cap.2.

f) Las señales de advertencia de proximidad de paso peatonales y niños jugando deben ejecutarse en color amarillo limón de 80 cm.

g) Las demarcaciones se deben realizar con pintura termoplástica con aplicación de microesferas reflectantes, y cumplir con los estipulado en Manual de Señalización de Transito Cap 3.

2. Al momento de la ejecución de los trabajos el mandante deberá cumplir con lo dispuesta en el MST-CS "SEÑALIZACIÓN TRANSITORIA Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN LA VÍA ".

SIMBOLOGÍA EXISTENTE

- POSTE NOMBRE Y SENTIDO DE CALLE
- POSTE DE TRÁNSITO SIMPLE
- POSTE DE TRÁNSITO DOBLE
- DEMARCACIÓN
- DEMARCACIÓN EN MAL ESTADO
- SEÑAL DE TRÁNSITO
- SEÑAL DE TRÁNSITO EN MAL ESTADO
- VEREDA
- BALDOSA TACTIL DE ALERTA
- SUMIDERO
- POSTE HORMIGÓN
- POSTE DE HORMIGÓN CON LUMINARIA
- TENSOR
- AREA VERDE

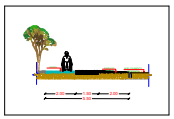
SIMBOLOGÍA MITIGACIÓN

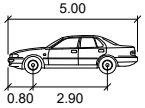
- SEÑAL DE TRÁNSITO
- POSTE DE TRÁNSITO SIMPLE
- DEMARCACIÓN
- PASO CEBRA
- VEREDA
- DEMARCACIÓN CICLOVÍA
- ESTACIONAMIENTO BICICLETAS
- RUTA ACCESIBLE

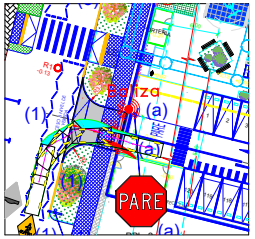
DETALLE ACCESO A NIVEL DE VEREDA

Calle Arturo Prat

Esc: Sin Escala



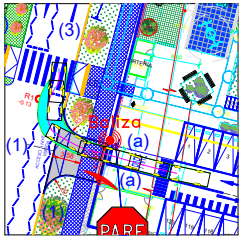




MODELACION AUTOTURN

Ingreso Vehiculo menor

Esc: Sin Escala



MODELACION AUTOTURN

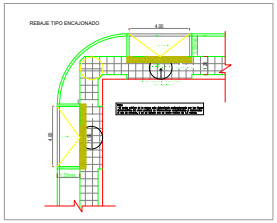
Salida Vehiculo menor

Esc: Sin Escala

DETALLE REBAJE DE SOLERA PARA DISPOSITIVOS DE RODADOS

ESC: S/E

FUENTE: Lamina Tipo Serviu 2023





PLANO UBICACIÓN

Esc: s/e

IMIV Básico "Condominio Isla Cautín V2"	
Región: Región de La Araucanía	PROPIETARIO: Constructora del Bosque Limitada RUT: 76.148.504-0
Provincia: Cautín	PROYECTISTA: NELSON GABRIEL FIERRO PINO CONSULTOR VIGENTE RECMVU N°58 Resolución N° 1600 de 7 OCTUBRE 2024 MINVU
Comuna: Temuco	Fecha: Agosto 2026
Dirección: Arturo Prat 1251, Lote 1 L 2 A	Revisión: 01 Agosto 2026
CONTENIDO: PLANIMETRIA SITUACION CON PROYECTO MITIGADO	Lámina: 1 de 1
	Dibujo: Gloria Díaz Parada
	Escala: 1:1500

transvía